
JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Membres présents :

M. Joël MARTINEZ	Président
M. Hubert BERRUYER	Membre
Mme Marie-Laure BRUNAUD	Membre
M. Clément BRUTOUT	Membre
M. Simon GENDRONNEAU	Membre
Mme Anne GERIN	Membre
M. Didier HUGOT	Membre
M. Sebastien LEYENDECKER	Membre
M. Jérôme VAYSSE	Membre

Assistent :

Mme Myriam PRETOT	Invitée Vice-Présidente FFC
M. Tommy VANOUDENDYCKE	Invité Directeur du cabinet du Président
M. Jonathan NOYANT	Responsable des épreuves BMX Racing
M. Alexis FOUCAUD	Adjoint au responsable épreuves BMX Racing BMX
Mme Laetitia LE CORGUILLE	Référente de la DTN auprès de la CNBMX
M. Eric MEINADIER	Invité directeur du pôle médical fédéral (point 2 ODJ)
M. Julien CHEVALIER	Intervenant pôle médical fédéral (point 2 ODJ)
M. Paul DUCHENE	Invité CNCA BMX (point 6 ODJ)
Mme. Séverine SCHRECKENBERG	Invitée CNCA BMX (point 6 ODJ)

Absente excusée :

Mme. Nathalie THIMEL-BLANCHOZ	Invitée Présidente de la CNCA (point 6 ODJ)
-------------------------------	---

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

CNBMX – 5 et 6 septembre 20245

Ce journal d'information est à destination des acteurs de la discipline du BMX Racing (clubs, coaches, licenciés, etc...). Il ne reprend pas l'intégralité des éléments discutés en CNBMX mais seulement les informations utiles pour une bonne communication.

Classement des pistes BMX Racing et Pump track

Le sujet est introduit par Marie-Laure BRUNAUD. L'objectif de la Commission Nationale est la simplification des termes du BMX Racing. Un travail de regroupement des documents est initié par la DTN à l'image de ce qui est fait à l'international. Un groupe technique a été créé dans ce sens.

Toutes les modifications vont être intégrées au titre 6. Le document RTS sera également modifié et validé par le service juridique.

Concernant la visite de classement des pistes de BMX Racing, la Commission Nationale et la DTN souhaitent que la demande soit faite par courrier officiel du président du club en question et adressé au président de la FFC et déposé par mail à classification.bmx@ffc.fr au minimum 3 mois avant la première compétition ou la date de visite technique souhaitée.

La Commission Nationale souhaite également que le classement des pistes de BMX Racing ne soit pas réalisé par la personne (réfèrent technique) ayant effectué les travaux ou faisant partie du club dans un souci d'impartialité et d'éviter tout conflit d'intérêt. Un membre de la DTN sera également présent lors des visites de classement pour les pistes de niveau 1 et supérieur. Joel MARTINEZ expose l'idée de séparer les domaines. Les entreprises devront obtenir une qualification par un prestataire externe avant d'avoir le droit de construire une piste. L'internalisation de la compétence RT1 serait notamment un des prérequis pour les maîtres d'œuvre. Le service des équipements sportifs de la DTN en étudie la faisabilité (réflexion en cours avec Qualisport). Il y aura un pôle de référents techniques qui feront un suivi régulier

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

des chantiers, pour la FFC, via un forfait directement facturé à la collectivité et/ou au club (entre 2000 et 3000 €, à affiner).

Marie-Laure BRUNAUD ajoute qu'une formation dont les modalités et la durée sont en cours d'élaboration avec la DTN et l'INF. L'idée étant de prévoir une formation pour les référents techniques régionaux (actuellement RT2) qui interviennent lors de modifications de la piste (hors butte de départ, section PPEX, création/réfection complète) et une autre pour les référents techniques nationaux qui pourraient intervenir auprès de la FFC et des entreprises. Une réflexion est également en cours pour qu'une partie théorique des formations se fassent en distanciel. Les modalités d'accès à la formation de référent technique national seront en fonction des compétences et de l'expérience des candidats (actuels RT2 et les référents techniques régionaux) La formation de constructeur ne sera en revanche pas proposée par la FFC.

A ce jour les supports de formation sont manquants du côté de la DTN et INF, empêchant d'avancer sur le contenu, Joel Martinez doit voir de son côté s'il a été en copie de ces supports de formations.

Joel MARTINEZ fait point sur les Championnats du Monde 2027 de Haute-Savoie sur lequel le projet est en train d'avancer. Enfin, la nouvelle piste du club de Beynost sera classée mi-octobre.

Joël MARTINEZ informe la CN qu'après le championnat de France de Pumptrack qui se déroule du 11 au 12 octobre à Bouxwiller (67), et selon les informations fournies par le service des équipements sportifs de la DTN, la CNVTT ne s'occuperait plus de cette discipline, c'est donc la CNBMX qui reprendrait la gestion du Pumptrack, sous réserve de validation du Bureau Exécutif. Afin d'encadrer et de faire évoluer les équipements dédiés, la DTN va proposer d'ici la fin de cette année une évolution avec deux niveaux de classement, régional et national (niveau unique actuellement). Dans la continuité de cette évolution des sessions de formations aux personnes classant les pumptracks auront lieu dans plusieurs endroits en France en 2026.

RTS BMX Racing

Intervention d'Eric MEINADIER et de Julien CHEVALIER au sujet de la mise en place d'un groupe de travail pour les RTM (règles techniques médicales) qui serviront à alimenter les RTS du cyclisme et de la discipline en particulier.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Les objectifs exposés sont les suivant :

- Caractériser les besoins médicaux réels en fonction des compétitions et définir le rôle du médecin avec un cahier des charges ainsi qu'un listing de matériel,
- Définir cahier des charges des secouristes,

Ce groupe de travail souhaite introduire des infirmiers protocolés sur les événements fédéraux à travers une formation préalablement réalisée par la FFC et dont le contenu reste à finaliser. Ces derniers pourraient alors remplacer des médecins sur certaines compétitions. Une formation fédérale de secouristes par la FFC est également en projet. Ces deux mesures permettraient de diminuer la difficulté des organisateurs à trouver des médecins ou des secouristes en mesure d'être efficaces sur leurs compétitions. Eric MEINADIER ajoute que la réflexion est également menée afin de ne pas ajouter de la difficulté aux organisateurs pour trouver des médecins mais aussi pour réduire les coûts afférents aux organisateurs.

Retour sur les épreuves 2025

Challenges France : cf annexe 1

Jonathan NOYANT présente les effectifs de participation des Challenges 2025 en comparaison à 2024. On observe une légère baisse générale malgré une participation très satisfaisante.

La Commission Nationale observe une perte générale d'environ 10% pour chaque zone sur la dernière épreuve, cette dernière étant habituelle puisque des pilotes n'ont plus rien à jouer à la fin de la saison.

Chaque délégué interrégional fait un bilan des épreuves du Challenge France 2025 de leur zone :

Hubert BERRUYER (Sud-Est) : Il y a eu de bonnes épreuves 2025 avec une bonne participation. La piste de la dernière manche était de moins bonne facture que les deux précédentes. Malgré tout, les pilotes se sont très bien adaptés à celle-ci et les chutes ont été peu nombreuses.

La gestion du timing a été bien faite sur les épreuves avec un bon partage des catégories sur les deux jours. Les courses se sont terminées le samedi vers 19h00 et le dimanche 16h45 / 17h00.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Jérôme VAYSSE (Sud-Ouest) : Il est précisé l'inconvénient de la taille de la zone interrégionale où certains pilotes ne font pas les déplacements car trop éloignés. Il a noté également des soucis de comportement de la part des pilotes mais aussi des parents. Un courrier officiel a été rédigé dans ce sens aux clubs de la zone interrégionale pour les sensibiliser sur le rôle de l'arbitrage et le nécessaire respect de leurs fonctions et décisions.

Didier HUGOT (Nord-Est) : Les Challenge France de la zone ce sont tous bien passés avec également une bonne participation.

Simon GENDRONNEAU (Nord-Ouest) : La zone Nord-Ouest est une zone avec beaucoup de pilotes, cela peut amener des difficultés organisationnelles et de timing. Simon GENDRONNEAU exprime le souhait qu'il y ait des critères de sélection pour participer au Challenge France de cette zone afin de réduire légèrement les effectifs et amener plus de fluidité sur la compétition. L'objectif serait de limiter à 128 pilotes par catégories afin de ne pas faire de 1/16ème de finale. Avec cette contrainte d'effectifs très conséquente, les épreuves se sont bien déroulées malgré les fins parfois tardives et pénalisantes pour les jeunes pilotes.

Joel MARTINEZ interroge la Commission Nationale sur cette limitation de participation au Challenge France puis sur le type de méthode à mettre en place pour cela.

La CN est favorable à l'unanimité pour ce projet à condition que le mode de sélection soit équitable.

Après échanges entre les membres, il est proposé d'étudier la mise en place d'un système de montées-descentes entre le niveau régional et le niveau interrégional. Ces montées-descentes s'appliqueront dans le but de ne pas dépasser le seuil de 128 pilotes pour une catégorie et ainsi de n'avoir que des 1/8^{ème} de finales lors des épreuves.

Un groupe de travail est constitué afin de proposer une mise en application à l'issue de la saison 2026. Il est composé de : Jonathan NOYANT, Simon GENDRONNEAU, Laetitia LE CORGUILLE, Jérôme VAYSSE et Joël MARTINEZ.

Coupe de France (Descartes, Troyes, Sarrians et Mours St Eusèbe à venir) : cf annexe 2

Jonathan NOYANT présente l'évolution des engagements sur les Coupes de France BMX Racing 2025. La tendance est sensiblement à la baisse mais est plus accentuée dans certaines catégories (Challenge 17 ans et +).

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Enfin les membres font état des différentes annulations ou adaptations de timing compte tenu des aléas climatiques. Sur la Coupe de France de Sarrians, il a été souligné la consultation préalable du conseil consultatif et de la solution mise en place pour permettre à tous de faire la compétition.

Trophée de France, Besançon :

La CNBMX souligne la réussite générale de l'évènement avec un timing qui a été revu le dimanche pour s'adapter aux aléas climatiques et la vigilance orange canicule.

Coupe d'Europe, Lempdes :

- Il y avait beaucoup de pilotes de présent sur cette épreuve. L'UEC a dorénavant décidé de mettre les épreuves de Coupe d'Europe qui se déroule en France sur 3 jours afin de palier à la forte participation et ainsi fluidifier les compétitions. L'épreuve organisée fut de qualité malgré la météo peu clémente le dimanche.

Coupe du Monde, Sarrians :

- Deuxième épreuve de ce type à Sarrians. RAS sur l'organisation sportive de l'épreuve avec de bons résultats des pilotes français.

Championnats d'Europe, Valmiera :

- Bel accueil de l'organisateur local en Lettonie et belle édition de ces Championnats d'Europe et du Challenge Européen. Les pilotes français ont obtenu de très bons résultats.

Championnats du Monde, Copenhague : cf annexe 3

- Le site et la piste sont de qualités. Pour autant, le site est dépourvu de parkings ce qui nuit à l'organisation. Le bilan des résultats du Challenge mondial est présenté par Jonathan NOYANT, les résultats des Français sont très encourageants. Concernant les Championnats du Monde, les pilotes français ont brillé faisant de la France la première nation mondiale.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Retour des réflexions pour la saison BMX Racing 2026

Faisant suite à la dernière CNBMX, il est demandé aux membres de se prononcer sur les différentes évolutions pour la saison BMX 2026.

Format de compétition sur les épreuves

Les membres échangent sur l'application format LCQ pour toutes les épreuves du calendrier national. Cette évolution permettrait d'avoir une seule et même lecture du format de compétition. Elle répondrait également à une demande terrain dont le retour a été communiqué par les référents régionaux. Elle permettrait également de qualifier plus de pilotes vers les phases finales contrairement au format actuel. De plus, ce format permettrait de gagner de précieuses minutes sur des timings de compétition parfois très serrés.

La DTN attire aussi la vigilance sur ce format de compétition qui diminue le nombre de tours par compétition avec des enjeux de formation des pilotes et de développement qui peuvent diminuer le nombre de participants venant de loin.

La CNBMX souhaite à l'unanimité mettre en place le format LCQ sur toutes les compétitions fédérales.

Utilisation des transpondeurs

Les membres sont maintenant interrogés sur l'utilisation ou non des transpondeurs suivant le type d'épreuve. A l'unanimité, la CNBMX souhaite mettre en place l'utilisation des transpondeurs pour tous les pilotes participant à la Coupe de France. En plus des pilotes Championnat déjà concernés, cela concernera donc désormais tous les pilotes des catégories Challenge.

Cette application ne concernera pas les épreuves du Challenge France, Challenge National, TFBMX et catégories Challenge des épreuves Indoor car cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la mise en place de ce système (nécessité de mise en place de décodeurs, de boucles ...) ainsi que d'éventuels problèmes organisationnels du fait du grand nombre de pilotes Challenge.

Compétition	Format 2025	Transpondeurs	Format 2026	Transpondeurs
Coupe de France Championnat	Last Chance	OUI	Last Chance	OUI
Coupe de France Challenge	3 manches brassées	NON	Last Chance	OUI
Challenge France	3 manches brassées	NON	Last Chance	NON
Championnats de France	Last Chance	OUI	Last Chance	OUI
Challenge National	3 manches brassées	NON	Last Chance	NON
TFBMX	3 manches brassées	NON	Last Chance	NON
Indoor Championnat	Last Chance	OUI	Last Chance	OUI
Indoor Challenge	3 manches brassées	NON	Last Chance	NON

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Montées / Descentes 2026/2027 cf annexe 4

Une présentation du suivi des effectifs des catégories nationales depuis 5 ans est faite aux membres. Il est constaté par la CNBMX une augmentation constante des effectifs atteignant une sorte de plafond de verre. Le fonctionnement initial avec été mis en place en prenant en compte le nombre de pilotes qui montent vs le nombre de pilotes qui descendent. L'évolution des années, le contexte COVID et les réponses des demandes de terrain ont amené un déséquilibre avec dorénavant d'avantage de pilotes qui accèdent au niveau national que de pilotes qui en descendent. La CNBMX s'interroge sur la manière de réguler cette augmentation dans le fonctionnement global des montées-descentes.

Un groupe de travail est élaboré afin de faire des propositions à la prochaine CNBMX et sera composé de : Jonathan NOYANT, Sebastien LEYENDECKER, Laetitia LE CORGUILLE et Didier HUGOT.

Championnat de France des DN/EA et Coupe d'Europe en France

Dans le cadre de la saison BMX 2026, la Coupe de France se déroulera sur 8 manches (4 week-ends). Le Championnat de France des structures labellisées se déroule sur des épreuves supports qui sont actuellement les Championnats de France (x1) et la Coupe de France (x8). Aussi, il est proposé aux membres d'augmenter le type d'épreuves supports au Championnat de France des DN et EA afin d'apporter une étape « internationale » dans la prise en compte. Une simulation de classement a été faite sur la saison 2025 en prenant en compte la Coupe d'Europe de Lempdes. Il n'est pas noté aucun bouleversement dans le classement mais des équipes qui gagnent un rang grâce à des performances collectives ou individuelles de leurs pilotes. Un autre argument est mis en avant et met en exergue la prise en charge des pilotes qui se fera sur une Coupe d'Europe avec des points UCI au lieu d'un 5^{ème} week-end de coupe de France.

La CNBMX adopte à l'unanimité l'intégration de la Coupe d'Europe en France dans les épreuves supports au Championnat de France des équipes labellisées DN et EA.

Restitution du questionnaire DN / EA par Anne GERIN et Clément BRUTOUT

Une présentation est faite aux membres quant à la restitution du questionnaire DN et EA. La moitié des structures labellisées ont répondu au questionnaire visant à faire ressortir leurs difficultés ou leur souhait d'amélioration.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

A l'issue de la présentation, il est précisé qu'il manque une interrogation visant à mettre en exergue les points satisfaisants sur lesquels les équipes ne souhaitent pas de changement.

La restitution du questionnaire sera faite aux équipes lors de la Coupe de France de Mours. Il leur sera alors annoncé qu'un nouveau questionnaire va leur parvenir pour leur demander leurs satisfactions ainsi que l'ordre dans lequel ils souhaiteraient voir les sujets d'améliorations être abordés.

Il s'en suit un échange entre les membres sur le cumul du label pour les clubs dont les effectifs sont conséquents et qui pourrait permettre d'avoir une équipe réserve.

La CNBMX souhaite proposer au Bureau Exécutif la possibilité pour les clubs ou les ententes de cumuler le label DN1 et DN2. Ceci permettra d'avoir des équipes réserve et de continuer la formation jusqu'à l'intégration de l'équipe DN1.

Calendrier 2026

cf annexe 5

Jonathan NOYANT présente la proposition du calendrier 2026, le positionnement des Coupes de France et le choix des Challenges France par zone.

La Commission Nationale de BMX positionne les lieux des épreuves de la Coupe de France et des Challenge France puis adopte à l'unanimité ce calendrier qui sera proposé au Bureau Exécutif.

Règlement BMX Racing FFC – Titre VI

Avant la présentation des modifications réglementaires par Paul DUCHENE et Séverine SCHRECKENBERG, Joel MARTINEZ constate que le colloque des arbitres arrive un peu trop tard. Il souhaiterait que la CNCA BMX organise son colloque courant octobre ou novembre afin que la CN puisse s'inspirer de leur compte rendu lors de ses prochaines réunions.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Les modifications majeures de la réglementation titre 6 BMX Racing, ont attiré à des mises à jour sémantiques ou des éclaircissements pour une meilleure compréhension. Il a également été proposé quelques modifications pragmatiques.

Concernant le port du maillot, un tableau est présenté afin de préciser quel type de maillot peut être porté suivant quel type d'épreuve tout en respectant la réglementation du titre X qui s'applique à toutes les disciplines. Il est par ailleurs proposé de renommer le « maillot de team » par « maillot de partenaires privés ».

Devant l'évolution des formats de course et la digitalisation des outils, il est proposé que l'affichage des feuilles de race ne soit plus obligatoire. En effet, et en accord avec la réglementation UCI, la diffusion des feuilles de race en ligne est considérée comme un affichage à part entière. Cela s'inscrit également dans l'évolution de la responsabilité sociétales des organisations (RSO).

Proposition de supprimer la mention d'utilisation des cartons. La CN propose à l'inverse l'obligation d'utilisation des cartons lors des sanctions afin de marquer la décision prise et éviter les soucis de compréhension.

Laetitia LE CORGUILLE souhaite soumettre une proposition de la DTN visant à limiter les braquets pour les catégories jeunes. Il a été constaté par la DTN que de plus en plus de jeunes pilotes utilisent des braquets « d'élites » ce qui peut les freiner dans leur progression ou créer des traumatismes pour leur croissance. La DTN souhaite proposer la création d'un tableau de limitation de braquet par catégorie jusqu'à U15 inclus. La Commission Nationale demande à la DTN de formuler une demande officielle car ce dispositif impacterait fortement les compétitions amenant à des contrôles de braquets de la part des arbitres et des sanctions dont la mise en œuvre reste à élaborer. Enfin, il est précisé qu'une telle modification réglementaire doit se faire avec un argumentaire scientifique solide, justifiant dès lors et sans réclamation possible, son application.

JOURNAL D'INFORMATIONS

Commission Nationale de BMX Racing

5 et 6 septembre 2025 – Montigny le Bretonneux

Conseil consultatif BMX (CCBMX)

cf annexe 6

Jonathan NOYANT rappelle le rôle du Conseil Consultatif à la Commission Nationale et présente au membre la feuille de route de ce dernier.

Il est précisé que le CCBMX est constitué d'un membre du Bureau Exécutif d'un coach au rôle neutre de la DTN et d'un pilote par genre de chaque catégorie U19 et Elite.

Après retour de Camille MAIRE le CCBMX sera donc constitué de :

- Camille MAIRE (BE)
- Mathieu JACQUIER (coach)
- Léa BRINDJONC (Elite Femme)
- Arthur PILARD (Elite Homme)
- Camille BROUCHIER (U19 Femme)
- Clément ROCHERIEUX (U19 Homme)

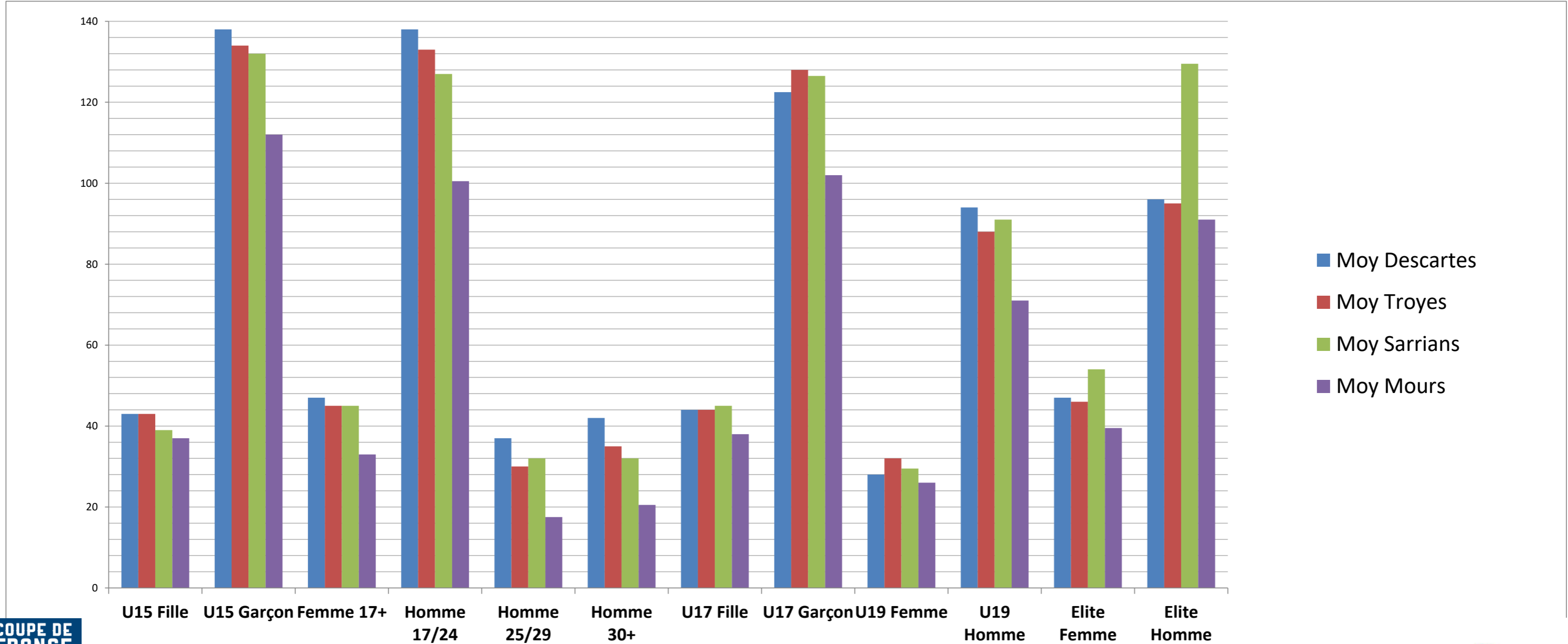
Annexe 1 - Participation Challenge France 2025

	Nord Ouest			Nord Est		
	2024	2025	Evol. %	2024	2025	Evol. %
#1	1310	1221	-7%	945	918	-3%
#2	1300	1299	0%	851	923	8%
#3	1133	1171	3%	823	811	-1%
Moyenne	1248	1230	-1%	873	884	1%

	Sud Ouest			Sud Est		
	2024	2025	Evol. %	2024	2025	Evol. %
#1	561	519	-7%	1050	987	-6%
#2	513	488	-5%	1017	950	-7%
#3	481	489	2%	902	856	-5%
Moyenne	518	499	-4%	990	931	-6%

Annexe 2 - Evolution engagements Coupe de France BMX Racing 2025

	Effectif max	Moyenne annuelle	Descartes 1	Descartes 2	Moy Descartes	Troyes 3	Troyes 4	Moy Troyes	Ecart / Descartes	Sarrians 5	Sarrians 6	Moy Sarrians	Ecart / Descartes	Ecart / Toyes	Mours St Eusèbe 7	Mours St Eusèbe 8	Moy Mours	Ecart / Descartes	Ecart / Mours	Ecart / Sarrians
U15 Fille	43	41,7	43	43	43	43	43	43	0	39	39	39	-4	-4	37	37	37	-6	-6	-2
U15 Garçon	138	134,7	138	138	138	134	134	134	-4	132	132	132	-6	-2	112	112	112	-26	-22	-20
Femme 17+	48	45,7	48	46	47	45	45	45	-2	46	44	45	-2	0	33	33	33	-14	-12	-12
Homme 17/24	138	132,7	138	138	138	133	133	133	-5	127	127	127	-11	-6	101	100	100,5	-37,5	-32,5	-26,5
Homme 25/29	37	33,0	37	37	37	30	30	30	-7	32	32	32	-5	2	18	17	17,5	-19,5	-12,5	-14,5
Homme 30+	42	36,3	42	42	42	35	35	35	-7	32	32	32	-10	-3	21	20	20,5	-21,5	-14,5	-11,5
U17 Fille	45	44,3	44	44	44	44	44	44	0	45	45	45	1	1	38	38	38	-6	-6	-7
U17 Garçon	132	125,7	123	122	122,5	128	128	128	5,5	121	132	126,5	4	-1,5	102	102	102	-20,5	-26	-24,5
U19 Femme	32	30,2	28	28	28	32	32	32	4	29	30	29,5	1,5	-2,5	26	26	26	-2	-6	-3,5
U19 Homme	94	90,4	94	94	94	88	88	88	-6	91	91	91	-3	3	71	71	71	-23	-17	-20
Elite Femme	54	49,4	47	47	47	46	46	46	-1	54	54	54	7	8	40	39	39,5	-7,5	-6,5	-14,5
Elite Homme	133	109,0	96	96	96	95	95	95	-1	133	126	129,5	33,5	34,5	91	91	91	-5	-4	-38,5
Max / jour	936	873	Total	1753		Total	1706		-23,5	Total	1765		6	29,5	Total	1376		-188,5	-165	-194,5



Annexe 3 - Bilan Challenge Mondial BMX Racing 2025 - Copenhagen (DEN)

Pays	Nombre de 1er	Nombre de 2ème	Nombre de 3ème	Nombre de 4ème	Nombre de 5ème	Nombre de 6ème	Nombre de 7ème	Nombre de 8ème	Total finalistes
FRA	7	11	7	7	12	6	11	7	68
USA	7	6	7	8	2	4	4	6	44
NED	9	5	5	3	2	7	4	2	37
GBR		1	7	2	3	2	5	7	27
AUS	5	3	1	3	2	1	4	3	22
COL	1	2	3	3	2	4	3	1	19
BEL	1	2	3			3	3	1	13
NZL	3	2	1		1		1	2	10
GER		4		1	2	2		1	10
CZE	2	1	1	2	2		1		9
ARG	2	1	2				1	2	8
BRA				3	2	2		1	8
JPN	1	1		1			1	3	7
ESP			1	1	2	3			7
LAT				1	3	1	1	1	7
ECU	1			2		1	1	1	6
SUI	1			1	1	1		1	5
ITA		1	1		1	1			4
CHI				1	2				3
DEN	1					1			2
CAN			1					1	2
AUT					1	1			2
VEN						1		1	2
MEX		1							1
EST			1						1
NEU				1					1
SWE				1					1
SVK					1				1
GUA							1		1
Total	41	41	41	41	41	41	41	41	

Pays	Total podiums
FRA	25
USA	20
NED	19
AUS	9
GBR	8
NZL	6
BEL	6
COL	6
ARG	5
CZE	4
GER	4
JPN	2
ITA	2
ESP	1
ECU	1
CAN	1
EST	1
MEX	1
DEN	1
SUI	1

Pays	Total vainqueurs
NED	9
USA	7
FRA	7
AUS	5
NZL	3
CZE	2
ARG	2
JPN	1
ECU	1
BEL	1
COL	1
SUI	1
DEN	1

Annexe 3 - Bilan Challenge Mondial BMX Racing 2025 - Copenhague (DEN)

Catégories féminines

Pays	Nombre de 1er	Nombre de 2ème	Nombre de 3ème	Nombre de 4ème	Nombre de 5ème	Nombre de 6ème	Nombre de 7ème	Nombre de 8ème	Total finalistes
USA	2	5	3	6	1	2	2	2	23
NED	5	2	3	1	1	6	2	1	21
FRA	2	3	2	2	2	2	4	4	21
GBR			2	1	3		3	3	12
COL	1	2	3	1	1	2	1		11
AUS	3			2	1	1	2		9
NZL	2	1	1		1		1		6
GER		2			2			1	5
BEL		1					2	1	4
JPN	1	1						1	3
LAT				1	1			1	3
CAN			1					1	2
CHI				1	1				2
BRA				1		1			2
SUI					1	1			2
AUT					1	1			2
ECU						1		1	2
CZE	1								1
ESP			1						1
EST			1						1
SWE				1					1
SVK					1				1
ARG								1	1
Total	17	17	17	17	17	17	17	17	

Pays	Total podiums
USA	10
NED	10
FRA	7
COL	6
NZL	4
AUS	3
GBR	2
GER	2
JPN	2
BEL	1
CZE	1
ESP	1
CAN	1
EST	1

Pays	Total vainqueurs
NED	5
AUS	3
USA	2
FRA	2
NZL	2
CZE	1
JPN	1
COL	1

Annexe 3 - Bilan Challenge Mondial BMX Racing 2025 - Copenhague (DEN)

Catégories masculines

Pays	Nombre de 1er	Nombre de 2ème	Nombre de 3ème	Nombre de 4ème	Nombre de 5ème	Nombre de 6ème	Nombre de 7ème	Nombre de 8ème	Total finalistes
FRA	5	8	5	5	10	4	7	3	47
USA	5	1	4	2	1	2	2	4	21
NED	4	3	2	2	1	1	2	1	16
GBR		1	5	1		2	2	4	15
AUS	2	3	1	1	1		2	3	13
BEL	1	1	3			3	1		9
CZE	1	1	1	2	2		1		8
COL				2	1	2	2	1	8
ARG	2	1	2				1	1	7
BRA				2	2	1		1	6
ESP				1	2	3			6
GER		2		1		2			5
NZL	1	1						2	4
ECU	1			2			1		4
ITA		1	1		1	1			4
JPN				1			1	2	4
LAT					2	1	1		4
SUI	1			1				1	3
DEN	1					1			2
VEN						1		1	2
MEX		1							1
NEU				1					1
CHI					1				1
GUA							1		1
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	

Pays	Total podiums
FRA	18
USA	10
NED	9
GBR	6
AUS	6
BEL	5
ARG	5
CZE	3
NZL	2
GER	2
ITA	2
ECU	1
MEX	1
DEN	1
SUI	1

Pays	Total vainqueurs
USA	5
FRA	5
NED	4
AUS	2
ARG	2
NZL	1
CZE	1
ECU	1
BEL	1
SUI	1
DEN	1

Annexe 3 - Bilan Challenge Mondial BMX Racing 2025 - Copenhague (DEN)

Catégories jeunes (9 à 16 ans)

Pays	Nombre de 1er	Nombre de 2ème	Nombre de 3ème	Nombre de 4ème	Nombre de 5ème	Nombre de 6ème	Nombre de 7ème	Nombre de 8ème	Total finalistes
FRA	3	4	2	1	6	2	2	2	22
USA	4	3	3	4	1	3	3		21
GBR		1	6	1	1	1	4	4	18
COL	1	2	2	1	1	2	3	1	13
AUS	3			3	1	1	2	2	12
NED	2	2		1	1	2	1	1	10
BEL	1	2	1				1	1	6
CZE	1	1	1	1	1				5
LAT				1	2		1	1	5
GER		1		1	1	1		1	5
ESP			1	1	1	2			5
NZL	2	1						1	4
JPN	1	1		1				1	4
BRA				1	1			1	3
SUI	1					1		1	3
ITA		1	1		1				3
ECU				1		1			2
ARG							1	1	2
CAN			1					1	2
CHI					1				1
AUT						1			1
VEN						1			1
NEU				1					1
GUA							1		1
EST			1						1
DEN						1			1
Total	19	19	19	19	19	19	19	19	

Pays	Total podiums
USA	10
FRA	9
GBR	7
COL	5
NED	4
BEL	4
AUS	3
NZL	3
CZE	3
JPN	2
ITA	2
GER	1
ESP	1
CAN	1
EST	1
SUI	1

Pays	Total vainqueurs
USA	4
FRA	3
AUS	3
NED	2
NZL	2
CZE	1
JPN	1
BEL	1
COL	1
SUI	1

Annexe 4 - Evolution des effectifs 2021-2025

Pilotes nationaux et championnats	2021		2022		2023		2024		2025		2021 vs 2025			
	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H		F	
U15 1ère année	57	22	49	23	65	19	65	20	67	20	10	18%	-2	-9%
U15 2ème année	51	19	50	19	66	18	66	24	77	26	26	51%	7	37%
Femme 17+		54		70		73		80		73			19	35%
Homme 17/24	155		167		143		182		204		49	32%		
Homme 25/29	64		61		60		57		61		-3	-5%		
Homme 30+	74		75		70		68		66		-8	-11%		
U17 1ère année	49	16	51	20	66	18	63	24	70	25	21	43%	9	56%
U17 2ème année	44	16	48	19	64	19	69	22	69	25	25	57%	9	56%
U19 1ère année	47	18	43	17	54	20	53	19	54	21	7	15%	3	17%
U19 2ème année	46	17	35	15	52	19	62	21	61	16	15	33%	-1	-6%
Elite	151	59	119	50	100	48	119	48	118	63	-33	-22%	4	7%
Total par genre	738	221	698	233	740	234	804	258	847	269	109	15%	48	22%
Total par année	959		931		974		1062		1116		218		96	

Annexe 5 - Calendrier BMX Racing - Saison 2026



		Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin	
2026	J	1		D	1	D	1	M	1	V	1	L	1
	V	2		L	2	L	2	J	2	S	2	M	2
	S	3		M	3	M	3	V	3	D	3	M	3
	D	4		M	4	M	4	S	4	L	4	J	4
	L	5		J	5	J	5	D	5	M	5	V	5
	M	6		V	6	V	6	L	6	M	6	S	6
	M	7		S	7	S	7	M	7	J	7	D	7
	J	8		D	8	D	8	M	8	V	8	L	8
	V	9		L	9	L	9	J	9	S	9	M	9
	S	10		M	10	M	10	V	10	D	10	M	10
	D	11		M	11	M	11	S	11	L	11	J	11
2026	L	12		J	12	J	12	D	12	M	12	V	12
	M	13		V	13	V	13	L	13	M	13	S	13
	M	14		S	14	S	14	M	14	J	14	D	14
	J	15		D	15	D	15	M	15	V	15	L	15
	V	16		L	16	L	16	J	16	S	16	M	16
	S	17		M	17	M	17	V	17	D	17	M	17
	D	18		M	18	M	18	S	18	L	18	J	18
	L	19		J	19	J	19	D	19	M	19	V	19
	M	20		V	20	V	20	L	20	M	20	S	20
	M	21		S	21	S	21	M	21	J	21	D	21
	J	22		D	22	D	22	M	22	V	22	L	22
2026	V	23		L	23	L	23	J	23	S	23	M	23
	S	24		M	24	M	24	V	24	D	24	M	24
	D	25		M	25	M	25	S	25	L	25	J	25
	L	26		J	26	J	26	D	26	M	26	V	26
	M	27		V	27	V	27	L	27	M	27	S	27
	M	28		S	28	S	28	M	28	J	28	D	28
	J	29				D	29	M	29	V	29	L	29
	V	30				L	30	J	30	S	30	M	30
	S	31				M	31			D	31		

Annexe 5 - Calendrier BMX Racing - Saison 2026



		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre				
2026	M	1		S	1	M	1	J	1	D	1	Sarasota (USA)		M	1	
	J	2		D	2	M	2	V	2	L	2		M	2		
	V	3	Championnats de France Challenge National Besançon (BFRC)	L	3	J	3	S	3	M	3		J	3		
	S	4		M	4	V	4	D	4	M	4		V	4		
	D	5		M	5	S	5	Coupe d'Europe Sviland (NOR)	L	5	J	5		S	5	
	L	6	J	6	D	6	M		6	V	6		D	6		
	M	7		V	7	L	7	M	7	S	7		L	7		
	M	8		S	8	M	8	J	8	D	8		M	8		
	J	9		D	9	M	9	V	9	L	9		M	9		
	V	10		L	10	J	10	S	10	Coupe du Monde (CHI)	M	10		J	10	
S	11		M	11	V	11	D	11	M		11		V	11		
2026	D	12		M	12	S	12	L	12	J	12		S	12		
	L	13		J	13	D	13	M	13	V	13		D	13		
	M	14		V	14	L	14	M	14	S	14		L	14		
	M	15		S	15	M	15	J	15	D	15		M	15		
	J	16		D	16	M	16	V	16	L	16		M	16		
	V	17		L	17	J	17	S	17	M	17		J	17		
	S	18	Championnats du Monde Challenge Mondial Brisbane (AUS)	M	18	V	18	D	18	M	18		V	18		
	D	19		M	19	S	19	Coupe de France #4 Troyes (GEST)	L	19	J	19		S	19	
	L	20		J	20	D	20		M	20	V	20		D	20	
	M	21		V	21	L	21	M	21	S	21		L	21		
M	22	S		22	M	22	J	22	D	22		M	22			
J	23	D		23	M	23	V	23	L	23		M	23			
V	24	L		24	J	24	S	24	M	24		J	24			
2026	S	25		M	25	V	25	D	25	M	25		V	25		
	D	26		M	26	S	26	Coupe d'Europe Zolder (BEL)	L	26	J	26		S	26	
	L	27		J	27	D	27		M	27	V	27		D	27	
	M	28		V	28	L	28	M	28	S	28		L	28		
	M	29		S	29	M	29	J	29	D	29		M	29		
	J	30		D	30	M	30	V	30	L	30		M	30		
	V	31		L	31			S	31	Coupe du Monde			J	31		



Annexe 5 - Calendrier BMX Racing - Saison 2026

Challenge France



	Sud Ouest	Nord Ouest	Sud Est	Nord Est
11 et 12 avril	Soues (OCCI)	Tréguieux (BRET)	Bollène (RSUD)	Damparis Tavaux (BFRC)
2 et 3 mai	Anglet (NOAQ)	La Roche sur Yon (PDLL)	Pernes les Fontaines (RSUD)*	Messigny-et-Vantoux (BRFC)
30 et 31 mai	Denguin (NOAQ)	Nogent-le-Roi (CEVL)	Pont-Eveque (AURA)	Calais (HAFR)

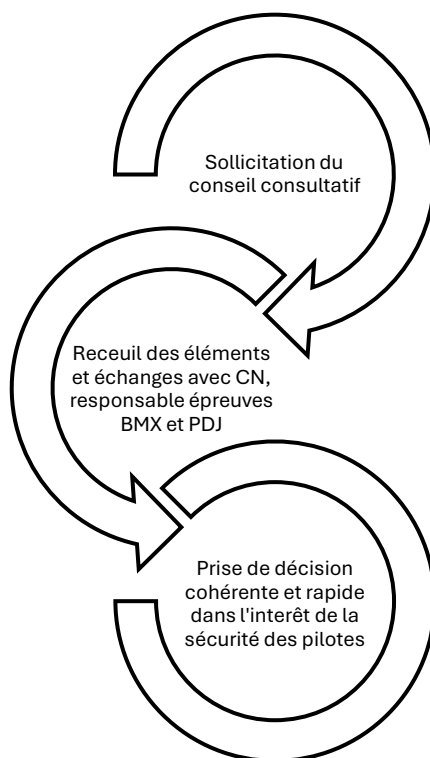
Annexe 6 - CONSEIL CONSULTATIF BMX RACING

RÔLE :

Le conseil consultatif est missionné par la Commission Nationale de BMX Racing pour collaborer, lorsque cela est nécessaire et apporter aux acteurs de la discipline des éléments concrets d'aide à la décision lors des épreuves.

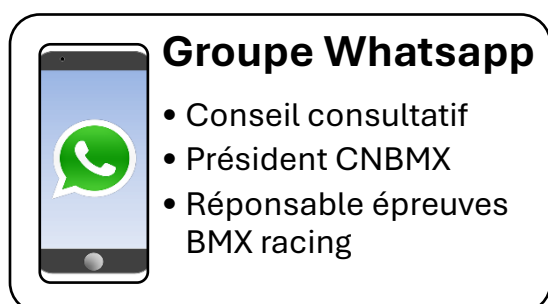
Les réflexions qui seront menées par ce groupe conseil devront l'être dans le seul but de permettre aux pilotes d'évoluer en toute sécurité lors des compétitions. En aucun cas les pilotes membres de ce groupe pourront apporter un avis motivé par leurs intérêts personnels ou ceux des structures auxquelles ils appartiennent.

De plus, l'objectif de ce groupe est de permettre une prise de décision commune, cohérente et rapide lorsque cela est nécessaire sur les épreuves.



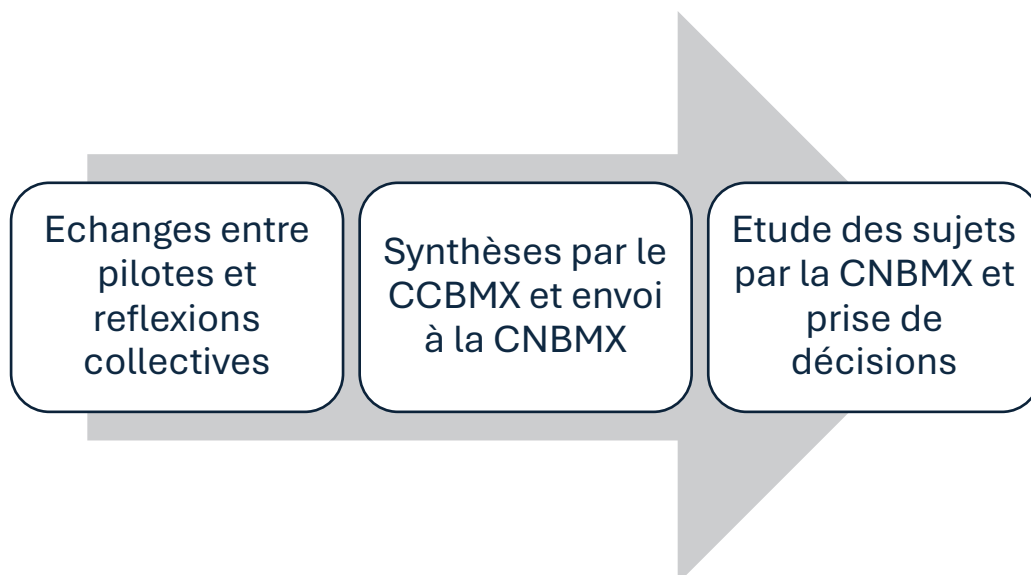
Par exemple, lorsqu'un vent fort se lève sur une épreuve, le conseil consultatif apportera des éléments d'aide à la décision à la CNBMX, au responsable des épreuves BMX Racing et au Président de Jury.

Le conseil consultatif sera en lien étroit avec des membres de la CNBMX (Président et membres responsable des DN1 et DN2), la vice-présidente de la FFC en charge du BMX Racing et le responsable des épreuves BMX Racing via un groupe WhatsApp dédié. Ce dernier servira à recueillir des informations ou à convier les membres du conseil pour une entrevue sur le site de la compétition.



Chaque pilote de ce groupe devra aller prendre les avis des pilotes de sa catégorie (ex. pilote U19 Femme va prendre les avis des U19 Femme, etc...)

En dehors des compétitions, le conseil consultatif pourra également faire remonter ponctuellement des sujets importants souhaitant être abordés par la CNBMX.



COMPOSITION DU CONSEIL CONSULTATIF :

Quel(s) type(s) de population ?

Des pilotes + 1 coach au rôle neutre de la DTN + 1 élue au BE

Combien de personne par genre ?

2 Femmes (Elite et U19) / 2 Hommes (Elite et U19)

Pilotes proposés par Camille :

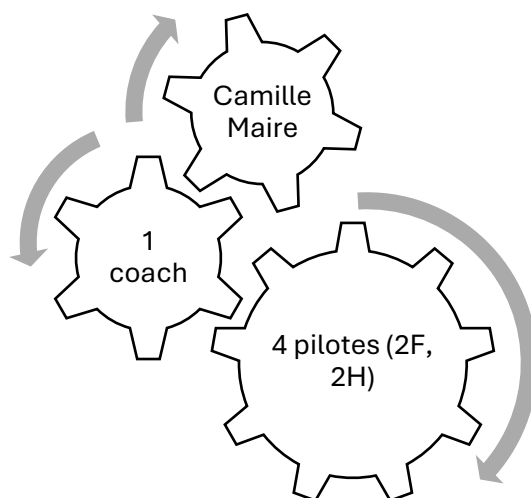
Elite Femme : Léa BRINDJONC

Elite Homme : Arthur PILARD

U19 Femme : Camille BROUCHIER

U19 Homme : Clément ROCHERIEUX

+ le coach + Camille MAIRE (élue au BE)



Camille Maire aura un rôle de supervision dans ce groupe et sera l'interlocutrice privilégiée avec la FFC (CN et DERS).

Mode de désignation/élection ?

Coach : coopté : Mathieu JACQUIER

Pilotes : Camille MAIRE via son rôle au BE est missionnée afin de revenir vers la CNBMX afin de proposer des pilotes sélectionnés (demander quels pilotes sont intéressés en premier lieu et apporter une proposition de sélection). Ces pilotes doivent naturellement participer aux épreuves sur le territoire français.

Ils doivent apporter une réflexion dans l'intérêt général des pilotes et afin d'évoluer en toute sécurité sur les pistes de BMX. En aucun cas les pilotes membres de ce groupe pourront apporter un avis motivé par leurs intérêts personnels ou ceux des structures auxquelles ils appartiennent. La validation définitive des pilotes proposés incombera au Président de la CN, la vice-Présidents de la FFC en charge du BMX Racing et le responsable des épreuves BMX Racing.